



แผนการตรวจสอบถนน
ประจำปี ๒๕๖๕
กองช่างเทศบาลตำบลป้อมปราบฯ

คำนำ

การตรวจสอบและประเมินสภาพของถนนภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลปรางค์ชัย เป็นภารกิจหนึ่งของกองช่างเทศบาลตำบลปรางค์ชัย เป็นการกำหนดแผนการตรวจสอบถนนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านถนน ทางเดินและทางเท้า รวมทั้งเป็นเครื่องมือและแนวทาง แก่ ผู้บริหารได้ประกอบการตัดสินใจสำหรับกำหนดนโยบาย อันจะส่งผลต่อประชาชนที่จะได้บริการ สาธารณะด้านถนนจากเทศบาลตำบลปรางค์ชัยได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

แผนการตรวจสอบถนนที่กองช่างเทศบาลตำบลปรางค์ชัย ได้จัดทำและรวบรวมข้อมูลสายทางคมนาคมภายในพื้นที่ ซึ่งเนื้อหาประกอบไปด้วย ประเภทการบำรุงรักษา ลักษณะความเสียหาย วิธีการซ่อมบำรุง จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการกำหนดนโยบายของผู้บริหารในการที่จะพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอย่างมีคุณภาพและยั่งยืนต่อไป

กองช่างเทศบาลตำบลปรางค์ชัย

สารบัญ

หน้า

คำนำ	
สารบัญ	
บทที่ ๑ บทนำ	๑
๑.๑ วัตถุประสงค์	๑
๑.๒ ขอบเขตการตรวจสอบ	๑
๑.๒.๑ สถานที่ตรวจ	
๑.๒.๒ เรื่องที่ตรวจ	
๑.๓ ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ	๓
๑.๔ งบประมาณที่ใช้ในการตรวจสอบ	๓
๑.๕ ผลที่คาดว่าจะได้รับ	๓
บทที่ ๒ ข้อมูลพื้นฐานเทศบาลตำบลปรางค์ชัย	๔
๒.๑ ลักษณะทางภูมิศาสตร์	๔
๒.๒ ประชากร	๔
๒.๓ ลักษณะการประกอบอาชีพ	๔
๒.๔ การวิเคราะห์ศักยภาพของท้องถิ่น	๔
บทที่ ๓ การตรวจสอบและบำรุงรักษาถนน ทางเดินและทางเท้า	๖
๓.๑ การศึกษาความเสียหายต่อผิวถนนลาดยาง และผิวถนนคอนกรีต	๖
๓.๒ การเก็บรวบรวมข้อมูล	๘
๓.๓ การแยกประเภทการบำรุงรักษาถนน ทางเดินและทางเท้า	๘
๓.๔ การดำเนินการซ่อมแซมผิวถนน ทางเดินและทางเท้า	๙
๓.๕ การจัดทำแผนงบประมาณซ่อมบำรุงรักษาถนน	๑๒
บทที่ ๔ แผนการตรวจประจำปี	
ก. แผนที่โครงข่ายคมนาคมเทศบาลตำบลปรางค์ชัย	
ข. บัญชีจำนวนถนนทุกสาย	
ค. บัญชีสรุปจำนวนถนนที่ขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น	

บทที่ ๑

บทนำ

ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ได้บัญญัติให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น ประกอบกับระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนา ตามความต้องการของท้องถิ่น โดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น และแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี

จากกรอบภารกิจหน้าที่ที่เทศบาลตำบลปึกธงชัยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง กองช่างเทศบาลตำบลปึกธงชัยเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงต่อภารกิจดังกล่าวนี้ จำเป็นต้องกำหนดแผนการตรวจสอบถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายในด้านโครงสร้างการคมนาคมในท้องถิ่นต่อไป

๑.๑ วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ

๑.๑.๑ เพื่อให้เทศบาลตำบลปึกธงชัย ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านถนนทางเดินและทางเท้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๑.๒ เพื่อให้ผู้บริหารท้องถิ่น ใช้เป็นเครื่องมือและแนวทางประกอบการตัดสินใจสำหรับดำเนินงานด้านถนนทางเดินและทางเท้า

๑.๑.๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณะจากเทศบาลตำบลปึกธงชัย อย่างมีมาตรฐาน

๑.๒ ขอบเขตของการตรวจสอบ

๑.๒.๑ สถานที่ตรวจสอบ

(๑) ถนนที่อยู่ในแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๗ หมู่บ้าน ดังนี้

๑.๒.๑.๑) หมู่ที่ ๔ บ้านนาแค สายบ้านนาแค - วังหมี่

๑.๒.๑.๒) หมู่ที่ ๕ บ้านโรงนา สายบ้านโรงนา - ถนนลำซอบุสมอ

๑.๒.๑.๓) หมู่ที่ ๖ บ้านดู่นอก สายบ้านดู่นอก - ถนนลำซอบุสมอ

๑.๒.๑.๔) หมู่ที่ ๗ บ้านหนองไผ่ สายวัดป่าเวฬุวัน - ถนนลำซอบุสมอ

๑.๒.๑.๕) หมู่ที่ ๙ บ้านขอนแก่น สายบ้านขอนแก่น - ทางหลวงหมายเลข ๒๔

๑.๒.๑.๖) หมู่ที่ ๑๖ บ้านคูโน สายลำซอบ - บุสมอ

๑.๒.๑.๗) หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่โรงนา สายเลียบบคลองลำซอบ - สุดเขต ทต.ปึกธงชัย

๑.๒.๒ เรื่องที่ตรวจสอบ

(๑) การตรวจสอบความเสียหายต่อผิวถนน

เป็นการตรวจสอบหาสาเหตุของการชำรุดของผิวถนนแต่ละประเภท ได้แก่ ผิวถนนลาดยาง ซึ่งอาจเนื่องมาจากการทรุดตัวในชั้นดินชั้นทางพื้นทางหรือผิวทาง การรับแรงเกินความสามารถชั้นโครงสร้างทาง ส่วนผิวถนนคอนกรีตเป็นการตรวจสอบสาเหตุจากคุณสมบัติวัสดุชั้นโครงสร้างทาง และการรับแรงเกินความสามารถของชั้นพื้นทางและดินชั้นทาง และผิวถนนลูกรังเป็นการตรวจสอบสาเหตุ จากความสามารถในการรับแรงพื้นทางและดินชั้นทางเช่นกัน

(๒) การเก็บรวบรวมข้อมูล

เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลจากการตรวจสอบหรือได้รับแจ้งถึงความเสียหายของผิวถนน ให้ผู้บริหารใช้พิจารณาว่าสมควรทำการซ่อมแซมโดยเร่งด่วน หรือรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการแยกประเภทควรบำรุงรักษาถนนต่อไป

(๓) การแยกประเภทการบำรุงรักษาถนน

เป็นการแยกประเภทการบำรุงรักษาถนนให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องสามารถประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นตามลำดับความสำคัญ และเหมาะสมกับงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการบำรุงรักษาต่อไป

๑.๒.๓ ระยะเวลาของการตรวจสอบ

ห้วง มกราคม ๒๕๖๖ - เมษายน ๒๕๖๖

๑.๓ ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ

กองช่างเทศบาลตำบลปรางค์ชัย อำเภอปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา

๑.๔ งบประมาณในการตรวจสอบ

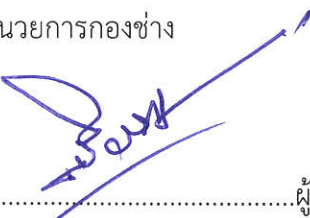
ไม่ใช้งบประมาณเฉพาะ เนื่องจากเป็นการปฏิบัติหน้าที่ประจำ

๑.๕ ผลคาดว่าจะได้รับ

เทศบาลตำบลปรางค์ชัย มีการดำเนินงานด้านถนนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นรวมทั้งผู้บริหารสามารถใช้ข้อมูลการตรวจสอบนี้ประกอบการตัดสินใจในการบริหารการดำเนินงานด้านถนนและประชาชนได้รับบริการสาธารณะด้านถนนได้อย่างมาตรฐานตามบริบทความจำเป็นของท้องถิ่นและกรอบงบประมาณ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอแผน
(นายสถาบัน พลอดครบุรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบแผน
(นายสิริเชษฐ์ รุ่งสิทธิ์รัฐกร)
ปลัดเทศบาลตำบลปรางค์ชัย

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติแผนการตรวจสอบ
(นางสมปอง หมุนตอน)
นายกเทศมนตรีตำบลปรางค์ชัย

บทที่ ๒ ข้อมูลพื้นฐาน

๒.๑ ลักษณะทางภูมิศาสตร์

เทศบาลตำบลปรางค์ชัย ตั้งอยู่บริเวณที่สาธารณะประโยชน์ของบ้านคูโน หมู่ที่ ๑๖ ตำบลเมืองปัก อำเภอปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอปรางค์ชัยมาทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะทางประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร ตั้งอยู่บริเวณรอบนอกของเทศบาลตำบลเมืองปัก ซึ่งประกอบไปด้วยหมู่บ้านในเขตเทศบาลตำบลปรางค์ชัย จำนวน ๙ หมู่บ้าน โดยมีหมู่บ้านในเขต เทศบาลเต็มทั้งหมู่บ้าน จำนวน ๗ หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ ๔ บ้านนาแค หมู่ที่ ๕ บ้านโรงนา หมู่ที่ ๖ บ้านนอก หมู่ที่ ๗ บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๘ บ้านขอนแก่น หมู่ที่ ๑๖ บ้านคูโน และหมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่โรงนา และมีจำนวนหมู่บ้านในเขตเพียงบางส่วน จำนวน ๒ หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ ๑๐ บ้านโนน ต่อม และหมู่ที่ ๑๕ บ้านหนองโสน (มีพื้นที่คาบเกี่ยวกับท้องถิ่นอื่น คือ เทศบาลตำบลเมืองปัก) และยกฐานะเป็นเทศบาลตำบลปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา โดยประกาศกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ลักษณะภูมิประเทศของเทศบาล เป็นที่ราบ ลักษณะเป็นดินร่วนปนทราย ภูมิอากาศจะเป็นแบบร้อนชื้นมีฝนตกชุกในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม - เดือนตุลาคม) มีลำห้วยไหล ผ่าน ๒ สาย คือ ห้วยลำซอ ต้นน้ำมาจากกลุ่มน้ำลำพระเพลิง โดยไหลผ่านบ้านขอนแก่น หมู่ที่ ๘ บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๗ บ้านคูนอก หมู่ที่ ๖ บ้านคูโน หมู่ที่ ๑๖ และบ้านโรงนา หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่โรงนา หมู่ที่ ๑๘ ส่วนลำห้วยอีกแห่ง คือ ห้วยลำสำลาย ต้นน้ำมาจากกลุ่มน้ำลำพระเพลิง โดยไหลผ่าน บ้านนาแค หมู่ที่ ๔ ซึ่งลำห้วยทั้งสองสายนี้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ในด้านการเกษตรกรรมรวมทั้งใช้ในการอุปโภคบริโภค เช่น ทำไร่ ทำนา เลี้ยงสัตว์ ใช้ทำเป็นประปาหมู่บ้าน เป็นต้น ซึ่งจะมีน้ำตลอด ปี น้ำจะมากในฤดูน้ำหลาก น้ำจะน้อยในฤดูแล้ง (ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - เมษายน) ของทุกปี มีถนน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด สายลำซอ-บุสมอ ตัดผ่านตำบล มีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ ตำบลปรางค์ชัยเหนือ อำเภอปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา

ทิศใต้ ติดต่อกับตำบลนกออก อำเภอปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา

ทิศตะวันออก ติดต่อกับตำบลโคกไทย อำเภอปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา

ทิศตะวันตก ติดต่อกับตำบลตะคุ อำเภอปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา

๒.๒ ประชากร

จำนวนประชากร(ตามทะเบียนราษฎร)ทั้งสิ้น ๕,๓๐๐ คน แยกเป็น ชาย ๒,๕๕๙ คน หญิง ๒,๗๑๒ คน ความหนาแน่นเฉลี่ย ๒๙๕.๔๐ คนต่อตารางกิโลเมตร แยกเป็นรายหมู่บ้าน ดังนี้

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนประชากรของตำบลปรางค์ชัยทะเบียนราษฎร

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนประชากรของตำบลปึกธงชัยทะเบียนราษฎร

หมู่ ที่	ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน				จำนวน ครัวเรือน
			ชาย	หญิง	รวม	
๔	บ้านนาแค	นายดำ บุพคดี	๓๓๔	๓๔๖	๖๘๐	๒๒๔
๕	บ้านโรงนา	นายนิรุทธ์ อ่านดอน	๑๙๒	๒๑๒	๔๐๔	๑๖๘
๖	บ้านตู่อก	นายชาติรี ชาติกระโทก	๔๖๖	๕๐๗	๙๗๓	๓๐๓
๗	บ้านหนองไผ่	นายชายธง นพสันเทียะ	๒๑๔	๒๒๒	๔๓๖	๑๙๐
๘	บ้านขอนแก่น	นายสยาม มังตะคุ	๔๓๖	๔๕๘	๘๙๔	๓๙๗
๑๐	บ้านโนนตูม	นายจักรินทร์ สุวรรณรัตน์	๑๒	๑๗	๒๙	๑๔
๑๕	บ้านหนองโสน	นายสมาน เขาจ้อหอ	๑๑	๙	๒๐	๗
๑๖	บ้านตูโน	นายสายชล ชาติกระโทก	๓๐๗	๓๒๔	๖๓๑	๒๐๓
๑๘	บ้านใหม่โรงนา	นายบุญน้อม จินดอน	๒๑๐	๒๑๓	๔๒๓	๑๑๘
รวมทั้งสิ้น			๒,๕๘๙	๒,๗๑๒	๕,๓๐๑	๑,๖๓๐

ข้อมูลจากสำนักทะเบียน อำเภอปึกธงชัย ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๖

๒.๓ ลักษณะการประกอบอาชีพ

ประชาชนร้อยละ ๓๕ ของเทศบาลตำบลปึกธงชัย ประกอบอาชีพการเกษตร ทั้งนี้เนื่องจากสภาพภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมกับการทำนา เพาะปลูก เลี้ยงสัตว์ เป็นต้น นอกจากนั้นจะมีอาชีพทำผ้าไหมเองตามหมู่บ้าน รับจ้างทอผ้าไหม

๒.๔ การวิเคราะห์ศักยภาพของท้องถิ่น

๒.๔.๑. ผลการวิเคราะห์ศักยภาพเพื่อประเมินสถานภาพการพัฒนาในปัจจุบันและโอกาส การพัฒนา ในอนาคตของท้องถิ่น ด้วยเทคนิค SWOT Analysis

จุดแข็ง (strength = s)

๑. มีผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถ มีวิสัยทัศน์ เป็นนักพัฒนามีการแบ่งส่วนราชการ ที่เหมาะสม มีการวางแผนการทำงาน มีการมอบอำนาจทำงานในหน้าที่และงานที่ได้รับมอบหมาย ใช้ให้ตรงกับงาน และมีการมอบอำนาจการตัดสินใจตามลำดับสายการบังคับบัญชา มีการลด ขั้นตอนการปฏิบัติงาน และมีการติดตามกำกับดูแลอย่างเหมาะสม

๒. ในพื้นที่เทศบาลตำบลปึกธงชัย มีปราชญ์ชาวบ้านที่มีความรู้ความสามารถแห่งภูมิปัญญาท้องถิ่น มีกลุ่มอาชีพที่หลากหลาย เช่น กลุ่มทอผ้าลายมุก กลุ่มสตรี กลุ่มจักสาน ฯลฯ

๓. เทศบาลตำบลปึกธงชัย เป็นพื้นที่ที่อุดมสมบูรณ์เหมาะสมแก่การทำเกษตรกรรม ปศุสัตว์ มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ ประชาชนส่วนใหญ่ดำรงชีวิตแบบพอเพียง ประชาชนให้ความสนใจในการพัฒนา และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

จุดอ่อน (weakness = w)

๑. ข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ ซึ่งจากการจัดเก็บรายได้ในพื้นที่ ได้น้อยและ งบประมาณอุดหนุนยังไม่เพียงพอ

๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานยังมีไม่เพียงพอเป็นผลมาจากงบประมาณมีน้อยจึงไม่สามารถนำมาซื้อเครื่องมือที่มีราคาแพงและมีคุณภาพได้

โอกาส (opportunity = o)

- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีพื้นที่ติดกับประเทศประชาคมอาเซียน ทำให้อุณหภูมิเกิดการสร้างรายได้ และเกิดการลงทุนในพื้นที่มากยิ่งขึ้น และถ้ารัฐบาลมีงบประมาณมาใช้ในการ ดำเนินการพัฒนาในพื้นที่มากขึ้น ถ้าหากสถานการณ์ทางการเมืองนิ่ง ไม่มีการปฏิรูป ปฏิวัติ รัฐประหาร ส่งผลให้เกิดความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ระบบเศรษฐกิจดีขึ้น รัฐบาลมีรายได้มากขึ้นจาก การเก็บภาษีสามารถจัดสรรเงินให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มากขึ้น

ปัญหาอุปสรรค (treat = t)

- สภาพการเมืองที่วุ่นวาย นักลงทุนขาดความเชื่อมั่นทำให้สภาพเศรษฐกิจไม่ดี รัฐบาล ไม่มีรายได้ ขาดงบประมาณในการพัฒนาประเทศ ทำให้ส่งผลกระทบต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งรายได้ส่วนหนึ่งต้องพึ่งรัฐบาลจัดสรรให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีงบประมาณในจำนวนที่จำกัด ทำให้การพัฒนาโครงการบางส่วนต้องหยุดชะงัก

- ประเทศไทยก้าวเข้าสู่สังคมประชาคมอาเซียน ทำให้เกิดการแข่งขันกันสูงมากส่งผลกระทบต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งประชาชนยังขาดความรู้ความเข้าใจในสังคมอาเซียน

บทที่ ๓

การตรวจสอบและบำรุงรักษาถนน ทางเดินและทางเท้า

ถนนที่เปิดใช้งานแล้ว จำเป็นต้องมีการดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีร่องรอยการชำรุดเสียหายหรือหลุมบ่อ ทั้งบริเวณผิวทางและไหล่ทางควรรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ดังเดิม เพื่อมิให้เกิดความเสียหายลุกลามต่อไปอีก ความเสียหายของผิวทางอาจแยกเป็น ๒ ประการคือ

๑. ความเสียหายในด้านการใช้งาน(functional failure) เช่น ผิวถนนเป็นคลื่นขรุขระทำให้ การสัญจรผ่านไปมาไม่สะดวก ต้องใช้ความเร็วต่ำ

๒. ความเสียหายในด้านโครงสร้าง (Structure failure) เช่น ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ พื้นที่ดินคันทางทรุด

สาเหตุของการชำรุดมีหลายประการ เช่น เนื่องจากความบกพร่องในขณะการก่อสร้างใช้วัสดุมีคุณภาพไม่เหมาะสม การบดอัดไม่ได้ความแน่นตามมาตรฐาน ส่วนผสมคอนกรีตหรือแอสฟัลต์ที่ใช้ทำผิวทางไม่เหมาะสม ยานพาหนะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเกินกว่าถนนที่ออกแบบไว้จะรับน้ำหนักได้ ดินคัน ทางอ่อนมาก เพื่อให้บริหารจัดการบำรุงรักษาถนนที่มีอยู่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมี การศึกษา และ กำหนดวิธีการบำรุงรักษา ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

๑. การศึกษาความเสียหายต่อผิวถนนลาดยางและผิวถนนคอนกรีต
๒. การเก็บรวบรวมข้อมูล
๓. การแยกประเภทการบำรุงรักษาถนน ทางเดินและทางเท้า
๔. การดำเนินการซ่อมแซมผิวถนน ทางเดินและทางเท้า

๓.๑ การศึกษาความเสียหายต่อผิวถนนลาดยางผิวถนนคอนกรีต ลูกกรัง และผิวถนน

๓.๑.๑ ความเสียหายต่อผิวถนนลาดยาง

การชำรุดของถนนลาดยางอาจเนื่องมาจากการล้าของผิวถนนการทรุดตัวในชั้นดินต้นทางพื้นทางหรือผิวทาง เกิดแรงเฉือนสูงเกินความสามารถของโครงสร้างทาง สังกัดได้จากรอยยุบและการ ทะลักของดินในบริเวณใกล้เคียง ก่อนทำการซ่อมแซมจะต้องพิจารณาให้ละเอียดจึงจะแก้ไขได้ผลดี โดย สามารถแบ่งประเภทความเสียหายได้ ๔ ประเภทดังนี้

๑. ผิวถนนแตกลายหนังจระเข้ (Alligator Crack)
๒. เกิดหลุมบ่อบนผิวถนน(Pot hole)
๓. ผิวทางทรุดเป็นร่องตามแนวล้อ (Ruts)
๔. ทางชำรุดเนื่องจากแรงเฉือน (Shear Failure)
๕. ผิวถนนแตกตามความยาว(Longitudinal Cracks)
๖. ผิวถนนเกิดการเอี่ยม(Bleeding)
๗. การทรุดตัวในดินลึก (Deep Foundation Consolidation)
๘. รอยแตกผลสะท้อนจากผิวทางชั้นล่าง(Reflection Cracking)

๓.๑.๒ ความเสียหายต่อผิวถนนคอนกรีต

การชำรุดของผิวทางคอนกรีตมีสาเหตุ ๒ ประเภทคือ ประเภทแรกเกิดในตัวคอนกรีตเอง เช่น ใช้ส่วนผสมไม่เหมาะสม มีปูนซีเมนต์น้อยเกินไป หินที่ใช้มีความแกร่งไม่พอ ใช้น้ำไม่สะอาดผสม คอนกรีต มีสารเคมีปะปน การเสริมเหล็กผิดตำแหน่ง ประการที่สองเกิดจากพื้นทาง ดินคันทางไม่ แข็งแรง พอเพียงเมื่อมีน้ำหนัทยานพาหนะบดทับทำให้เกิดการเสียหาย เช่น การอัดทะลัก (Pumping and Blowing) เกิดรอยแตกบริเวณมุมและรอยต่อของแผ่นคอนกรีต ประเภทความเสียหายแบ่งออกได้ดังนี้

๑. ความแข็งแรงของคอนกรีต (Durability of Concrete)
๒. ผิวหน้าคอนกรีตหลุดล่อน(Scaling)
๓. รอยแตกเนื่องจากการหดตัว (Shrinkage Cracks)
๔. รอยแตกเนื่องจากเหล็กเดือยฝังยึดแน่น (Frozen Dowel Bars) ๕. รอยแตกเนื่องจากการห่อตัว (Warping Cracks)
๖. รอยแตกเนื่องจากการหดตัวเมื่ออุณหภูมิต่ำ (Contraction Cracks)
๗. การอัดทะลัก(Pumping and Blowing)
๘. ผิวทางคอนกรีตแตกเนื่องจากโครงสร้างไม่แข็งแรง(Structural Breaking)
๙. ผิวทางโค้งแตกเพราะการขยายตัว(Blowup)
๑๐. การเคลื่อนตัวในชั้นดินลึก (Deep Foundation Movement)
๑๑. รอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตทรุดตัว (Faulted or Depressed Joints)
๑๒. การบดอัดของล้อเฉพาะแนว (Channelized Traffic)

เมื่อช่างหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาการเสียหายต่อถนนผิวทางลาดยางและผิวทางคอนกรีตแล้ว สามารถนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุและหาแนวทางแก้ไข โดยอาจจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันทีในกรณีที่มีความเสียหายมาก หรือหากเป็นความเสียหายเล็กน้อย อาจจัดเก็บเป็นข้อมูลเพื่อจัดทำงบประมาณซ่อมแซมในภายหลัง

๓.๑.๓ ความเสียหายต่อผิวถนนลูกรัง

ถนนทุกประเภทไม่ว่าจะเป็นผิวถนนลูกรัง ลาดยางหรือคอนกรีต เมื่อก่อสร้างเสร็จและเปิด ให้รถยนต์ใช้สัญจรไปชั่วระยะเวลาหนึ่ง ความชำรุดเสียหายก็มักจะเกิดตามมาโดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนลูกรังจะชำรุดเสียหายง่ายและเร็วกว่าถนนประเภทอื่น ความเสียหายของถนนประเภทนี้ นอกจากจะเกิดจากปริมาณการจราจรแล้ว ยังเกิดจากภัยธรรมชาติอีกทางหนึ่งด้วย ได้แก่ การกัดเซาะของน้ำฝน และการพัดพาของลม ดังนั้นจึงจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาอยู่เป็นประจำ เพื่อป้องกันมิให้ความเสียหายเกิดการขยายตัว ซึ่งจะต้องใช้จ่ายเงินจำนวนมากในการซ่อมบำรุง ทำให้เกิดความสูญเปล่าทาง เศรษฐกิจ โดยไม่จำเป็น ลักษณะและสาเหตุความเสียหายของผิวทางลูกรัง มีรายละเอียดประกอบดังนี้

(๑) หลุมบ่อ (Pothole) เกิดจากวัสดุผิวลูกรังหลุดร่อนเนื่องจากน้ำหนักรถบรรทุกกระทำบริเวณที่ผิวจราจรเสื่อมสภาพ หรือเกิดจากการกัดเซาะของน้ำฝน

(๒) ร่องล้อ (Rutting) ลักษณะความเสียหายยุบตัวเป็นร่องตามแนวร่องล้อ สาเหตุเกิดจากการที่รถวิ่งผ่านในแนวเดียวกันด้วยความถี่ซ้ำๆ กัน ขณะเดียวกันน้ำหนักรถบรรทุกและความชื้นจะ เป็นตัวช่วยเร่งให้ร่องล้อมีความลึกมากขึ้น

(๓) ผิวทางหลุดร่อน (Loose Aggregate) เป็นความเสียหายซึ่งเกิดจากปริมาณ จราจร การใช้ งาน และการกัดเซาะเนื่องจากปริมาณน้ำฝน ทำให้วัสดุมวลรวมเกิดการหลุดร่อน โดยเฉพาะมวลรวมขนาดใหญ่ ซึ่งจะเห็นได้ชัดเจนบริเวณร่องล้อ

๓.๒ การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลจากการตรวจสอบหรือที่ได้รับแจ้งถึงความเสียหายของผิวถนน ทางเดินและทางเท้าแล้ว ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการบันทึกข้อมูลความเสียหายแล้วพิจารณาว่าสมควรทำการซ่อมแซมโดยเร่งด่วน หรือรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการแยกประเภทการบำรุงรักษาถนน ทางเดินและทางเท้าต่อไป

๓.๓ การแยกประเภทการบำรุงรักษาถนน ทางเดินและทางเท้า

การแยกประเภทการบำรุงรักษาถนน ทางเดินและทางเท้า จะทำให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ สามารถประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นตามลำดับความสำคัญและเหมาะสมกับงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอยู่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป โดยแบ่ง การบำรุงรักษาได้เป็น ๔ ประเภทดังนี้

๑. งานบำรุงรักษาปกติ

หมายถึง งานบำรุงรักษาถนนที่ทำเป็นประจำตลอดเวลา เพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพใช้ งาน ได้ดีและเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น เช่น งานปรับสภาพถนนลูกรัง งานซ่อมแซมหลุมบ่อ ถนน รอยแตกต่างๆ ที่ผิวถนนลาดยางและผิวถนนคอนกรีต รวมทั้งงานซ่อมบำรุงไหล่ทาง ทางเดินและ ทางเท้า

๒. งานบำรุงรักษาถนนตามกำหนดเวลา

หมายถึง งานบำรุงรักษาถนนตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ถนนอยู่ใน สภาพที่ใช้การได้นานขึ้น เช่น งานฉาบผิวแอสฟัลต์ งานเสริมผิวลูกรัง และงานบูรณะถนนผิว แอสฟัลต์หรือ ผิวคอนกรีต

๓. งานบำรุงพิเศษ

หมายถึง งานบำรุงรักษาถนนโดยการเสริมแต่งป้องกันถนนที่ชำรุดเกินกว่างานซ่อม บำรุง ปกติสามารถปฏิบัติได้เพื่อให้ถนนยังคงสภาพเดิม ขนาดและความแข็งแรงทัดเทียมกับตอนก่อสร้าง แต่ไม่ได้ หมายถึงงานที่จะทำให้ดีขึ้นหรือแข็งแรงกว่าเดิม ได้แก่ งานปรับระดับผิวถนนโดยการซ่อมแซม ผิวแอสฟัลต์ งานซ่อมไหล่ทาง ทางเดินและทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะกลางถนน

๔. งานบำรุงฉุกเฉิน

หมายถึง งานซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายมาก ให้สามารถเปิดใช้งานในขั้นแรกได้ รวมถึงงานซ่อมบำรุงให้ถนนมีสภาพเหมือนเดิมหรือเปิดใช้งานได้ เช่น การซ่อมถนนที่เสียหายอันเกิด จาก อุทกภัย งานแก้การลื่นไถลอันเกิดจากผิวจราจรมีความฝืดลดต่ำลงจนทำให้เกิดอันตรายกับ ยวดยานที่สัญจรไปมา เป็นต้น

๓.๔ การดำเนินการซ่อมแซมผิวถนน ทางเดินและทางเท้า

การดำเนินการซ่อมแซมผิวถนน ทางเดินและทางเท้าจะกระทำขึ้นได้ต้องได้รับการ พิจารณาหาสาเหตุ จากความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนเป็นอันดับแรก เมื่อผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบได้ประเมิน ความเสียหายแล้ว สามารถศึกษาวิธีการซ่อมแซมบำรุงรักษาได้ ดังต่อไปนี้

วิธีการซ่อมแซม บำรุงถนนลาดยาง (แยกประเภทความเสียหายที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง)

แบ่งได้เป็น ๔ ลักษณะ พร้อมวิธีการซ่อมแซม ดังนี้

๑. รอยแตกแบบหนังจระเข้ได้แก่ รอยแตกที่ต่อเนื่องกันเป็นตารางเล็กๆ คล้ายหนังจระเข้หรือ ลวดตาข่าย

สาเหตุของรอยแตกแบบนี้เกิดจากการทรุดตัวมากเกินไปของถนนที่ก่อสร้างบนดินคันทางหรือบนชั้นส่วนล่างของพื้นทางที่ไม่มีเสถียรภาพ ความไม่มีเสถียรภาพและการรับน้ำหนักไม่ได้นั้นเป็นผลเนื่องมาจากพื้นทางและดินคันทางอึดตัว

วิธีการซ่อมแซมแบบถาวรคือ

๑.๑ ขุดเอาผิวและพื้นที่ที่ชำรุดออกให้ลึกที่สุดเท่าที่จำเป็น จนถึงชั้นแน่นแข็ง และให้ขุดขยายออกไปด้านข้างอีกข้างละ ๓๐ เซนติเมตร รอบๆ บริเวณที่แตกแล้ว

๑.๒ ถ้าน้ำเป็นสาเหตุแห่งการชำรุดให้จัดระบบระบายน้ำใหม่

๑.๓ ให้แทคโคท(Tack Coat) บริเวณผนังข้างของหลุมทุกด้าน

๑.๔ เพื่อให้ผลงานที่ดีให้กลบซ่อมหลุมด้วยวัสดุผสมยางแบบผสมร้อนจากโรงงาน ชนิดความหนาแน่น (Dence Grade) แล้วเกลี่ยแต่งด้วยความระมัดระวังอย่าให้ส่วนผสมแยกตัว ๑.๕ ถ้าหลุมที่ซ่อมแซมลึกเกิน ๑๕ เซนติเมตร การบดทับต้องทำที่ละชั้นให้ทั่วถึง การบดอัดให้ทำด้วยเครื่องมือที่มีขนาดเหมาะสมกับงาน

๒. รอยแตกที่รอยต่อของพื้นทาง ได้แก่รอยแตกตรงขอบรอยต่อที่มีลักษณะเป็นรอยตะเข็บซึ่งเป็นการแยกขอบรอยต่อระหว่างขอบพื้นทางกับไหล่ทาง

สาเหตุที่ทำให้เกิดการแตกแยกระหว่างไหล่ทางกับพื้นทางนี้ อาจเกิดจากวัสดุส่วนที่ อยู่ในไหล่ทางบริเวณนั้น สภาวะเปียกแล้วแห้ง แห้งแล้วเปียกสลับกันไปอยู่ตลอดเวลา กรณีนี้เป็น กรณีที่เกิดขึ้นได้จากไหล่ทางสูงกว่าพื้นทาง ทำให้การระบายน้ำไม่ดีหรือเกิดจากการยุบตัวของขอบพื้นทาง

วิธีการซ่อมแซมคือ ถ้าน้ำเป็นสาเหตุ ขั้นแรกสิ่งที่จะต้องทำคือ การปรับปรุงระบบระบายน้ำไม่ให้ขังในรอยต่อแล้วจึงทำการซ่อมรอยแตกต่อไป

๓. รอยแตกที่เกิดจากการหดตัว เป็นรอยแตกที่เชื่อมโยงติดต่อกันเป็นตารางใหญ่ๆ โดยมีมุมค่อนข้างแหลมยาว

สาเหตุที่ทำให้เกิดรอยแตกแบบนี้ เป็นการรอยากที่จะทราบได้ว่ารอยแตกนั้นเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงทางปริมาตรของตัวพื้นที่ทางหรือจากตัวคันทางมีบ่อยครั้งที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางปริมาตรของส่วนผสมละเอียดที่มีอยู่ในยางผสม ซึ่งมีแอสฟัลต์ที่มีความชื้นได้น้อยผสมอยู่เป็นจำนวนมาก ถ้าไม่มีการจราจรผ่านไปมาช่วยในการบดทับแล้วจะทำให้เกิดการแตกแบบนี้ได้

วิธีการซ่อมคืออุดรอยต่อด้วยยางมะตอยน้ำและสาดทับด้วยผิวทางแบบเซอร์เฟสท ริดเมนต์หรือฉาบผิวแบบสเลอรี่ซิลให้เต็มหน้าถนน โดยมีขั้นตอนดังนี้

๑. กวาดและใช้เครื่องอัดลมเป่าส่วนที่หลุดออกจากรอยแตก และผิวหน้าของผิวถนนให้หมด

๒. ราดผิวหน้าของพื้นทางและรอยแตกด้วยน้ำให้ทั่ว

๓. เมื่อผิวหน้าดังกล่าวมีความชื้นสม่ำเสมอดีแล้วและไม่มียาที่เหลืออยู่ให้แตะโคทด้วย ยางอีมีลชั้นผสมกับน้ำด้วยอัตราส่วน ๑:๑ โดยปริมาตร

ขั้นตอนการเตรียมผสมสเลอรีซิส

๑. เทยางที่เตรียมไว้ อุดรอยแตกและเกลี่ยแต่งด้วยไม้กวาดและหากมีรอยแตกมาก ให้สาดสเลอรีซิสให้เต็มผิวหน้าถนน

๒. เมื่อส่วนผสมสเลอรีซิสระเหยได้ที่แล้วให้ปูผิวแบบเซอร์เฟซทริตเมนต์เต็มหน้าถนน

๔. การเกิดร่องลึบบนพื้นทาง ได้แก่การหลุดตัวของผิวทางไปตลอดความยาวของร่อง ล้อ เมื่อดูตามขวางจะเป็นรูปคล้ายราง ๒ ราง ไปตามแนวถนน

สาเหตุเกิดจากการหลุดตัวหรือการเคลื่อนที่ออกไปข้างๆของวัสดุในชั้นที่อยู่ใต้ผิวถนนซึ่ง อาจจะมีชั้นเดียวหรือหลายชั้นเมื่อมีการจราจรวิ่งผ่าน หรืออาจเกิดจากแรงกดของน้ำหนักของผิว ถนนเองแม้แต่นถนนลาดยางที่สร้างเสร็จใหม่ๆ ก็อาจเกิดขึ้นได้ หากการบดทับในระหว่างการก่อสร้าง น้อยไป นอกจากนี้อาจเกิดจากวัสดุในชั้นใต้ผิวทางมีการเคลื่อนไหวอยู่เสมอไม่อยู่ตัวทำให้รับน้ำหนัก ไม่ได้

วิธีการซ่อมคือ ให้ปรับระดับพื้นที่เกิดร่องลึบด้วยยางผสมร้อนจากโรงงาน และปูทับ ด้วยยางผสมร้อนจากโรงงานอีกชั้นหนึ่งอย่างบางๆ ลำดับขั้นตอนในการซ่อมมีดังนี้คือ

๑. ให้วัดหาบริเวณที่เกิดการหลุดตัวด้วยไม้บรรทัดหรือเชือกขึงระดับ ให้ขีดวงรอบบริเวณที่ จะต้องทำการเสริมระดับไว้

๒. พ่นแทคโคท (๑.๒๕-๐.๓๕ ลิตร/๑ ตารางเมตรด้วยยางอีมีลชั้น ที่ผสมน้ำด้วย อัตราส่วน ๑:๑ โดยปริมาตร ด้วยเครื่องปู

๓. ให้เกลี่ยผิวถนนด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตแบบความหนาแน่นให้เต็มร่องลึบที่หลุดตัวด้วย เครื่องปู

๔. บดอัดด้วยรถบดล้อยาง

๕. ปูทับด้วยยางผสมร้อนจากโรงงานผสมยางด้วยชั้นบางๆ

วิธีการซ่อมบำรุงถนนคอนกรีตนั้น สามารถซ่อมแซมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตโดยยังไม่ จำเป็นต้องทำการรื้อคอนกรีตเดิมทิ้ง เพียงแต่ต้องทำความเข้าใจในการใช้แอสฟัลต์คอนกรีตในการ บำรุง รักษาถนนคอนกรีตเสียก่อน

ความสำคัญของแอสฟัลต์คอนกรีตในการบำรุงรักษาถนนคอนกรีต

แอสฟัลต์สามารถใช้ในการอุดรอยต่อของถนนคอนกรีตได้ อีกทั้งแอสฟัลต์คอนกรีตยังสามารถยกระดับถนนคอนกรีตเดิมได้และช่วยในการซ่อมพื้นที่ที่เกิดความเสียหายเป็นรอยแตกขนาดเล็ก ให้สามารถใช้งานต่อไปได้ตลอดจนปิดผิวหน้าของถนนที่ชำรุด ประโยชน์ของแอสฟัลต์และแอสฟัลต์ คอนกรีตที่นำมาใช้ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนคอนกรีตมีดังนี้

๑. การอุดรอยต่อและรอยแตก จำเป็นต้องยารอยต่อและรอยแตกด้วยเหตุผลหลาย ประการ เช่น ป้องกันไม่ให้น้ำจากผิวทางซึมลงไปในพื้นที่พื้นทาง ซึ่งหากน้ำสามารถซึมลงไปในพื้นที่พื้นทางแล้วจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายกับชั้นพื้นทางทำให้ความสามารถในการรับกำลังของชั้นพื้นทางลดลงส่งผลกระทบต่อ
กับการรับกำลังกับชั้นผิวถนนคอนกรีตได้

ในการยารอยต่อและรอยแตก จะต้องทำความสะอาดรอยต่อและรอยแตกก่อน ด้วย
เครื่อง เซาะร่องหรือเครื่องกำจัดทราย เพื่อช่วยให้สะดวกในการทำงานของเครื่องอัดลม ความมีหัวฉีดที่ได้
ขนาดพอดีสามารถเป่าเข้าไปในร่องรอยแตกที่ต้องการซ่อมแซม ในการยาแนวรอยต่อจะต้องให้วัสดุเข้าไป
อุดรอยแตกอย่างพอดี ถ้าใช้วัสดุยาแนวรอยแตกแบบร้อนในการอุดรอยแตกที่ลึก วัสดุยาแนวรอยแตกจะ
ยุบตัวเมื่อเย็นตัวลง จำเป็นที่จะต้องใส่วัสดุยาแนวรอยแตกเพิ่มอีก เพื่อให้ได้ระดับกับผิวถนนคอนกรีตพอดี

ในการยาแนวรอยแตก ถนน ทางวิ่งอีกช่องทางมักจะเปิดให้มีการจราจรปกติ ดังนั้น จึง
เป็นวิธีที่ดีต่อพนักงานซ่อมบำรุงจะเริ่มยาแนวรอยแตกจากกึ่งถนนออกไปหาขอบถนน ทั้งนี้เพื่อป้องกัน
อันตรายอันอาจเกิดขึ้นได้จากการหันหลังให้รถยนต์ที่วิ่งไปมา

หากจำเป็นต้องเปิดใช้ถนนภายหลังจากยาแนวรอยแตกทันทีจะต้องป้องกันไม่ให้วัสดุที่ใช้ยา
แนวรอยแตกหลุดออก เพราะแรงที่กระทำจากล้อรถที่แล่นผ่านไปมา แก้ไขโดยการโรยทรายละเอียดหรือวัสดุอื่น
หรือวัสดุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันลงที่รอยต่อและรอยแตก

๒. การทำชั้นผิวถนนลาดยางใหม่ทับถนนคอนกรีตเดิม (Overlay) เป็นการ
บำรุงรักษาและ แก้ไขปัญหาความชำรุดเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นหลายแห่งบนพื้นถนนคอนกรีต

วิธีการแก้ไขที่ให้ผลดี คือ การปูทับผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต เช่น ถนน
คอนกรีตที่บดอัดผิวรูปอาจทำให้กลับเรียบได้ดังเดิมโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนปูทับหน้าผิวหน้า
ของผิวถนนที่หลุดร่อน

การทำชั้นผิวถนนทับหน้าทางเดินสามารถแก้ไขปัญหาการสั่นไถลได้ด้วย โดยทั่วไปการทำ
เช่นนี้เรียกว่าการก่อสร้างมากกว่าการซ่อมแซม แต่สำหรับการทำชั้นผิวถนนทับหน้าในระยะทาง สั้นๆ นั้น
อาจเป็นการซ่อมแซมบำรุงรักษาก็ได้ ฉะนั้นขึ้นอยู่กับผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเป็นผู้ตัดสินใจใน
การเลือกประเภทการบำรุงรักษาซ่อมแซมหรืออาจจะพิจารณาจากงบประมาณที่หน่วยงานมีอยู่เป็นเกณฑ์
การตัดสินใจ

การซ่อมแซมถนนคอนกรีตยังมีอีกสาเหตุหนึ่ง คือ การเกิดโพรงใต้พื้นคอนกรีต บางครั้ง
เมื่อดินคันทางเกิดการทรุดตัวหรือเกิดPumping ภายใต้แผ่นคอนกรีต จะทำให้เกิดโพรงขึ้น ภายใต้พื้นทาง
ส่วนนั้น ซึ่งจำเป็นต้องแก้ไขเพื่อช่วยให้พื้นทางมั่นคงขึ้น และจะช่วยไม่ให้เกิดการพังทลาย ในชั้นต่อไป โดย
การใช้น้ำซีเมนต์อาจเข้าไปใต้โพรงคอนกรีต เพื่อลดการทรุดตัวของแผ่นคอนกรีต และ ป้องกันไม่ให้วัสดุใน
พื้นทางเกิดความเสียหายและทะลักขึ้นมาบนแผ่นคอนกรีต

๓.๕ การจัดแผนงบประมาณซ่อมบำรุงรักษาถนน

การบำรุงรักษาถนนมีความสำคัญต่ออายุการใช้งานและความมั่นคงแข็งแรงของถนน เมื่อ ก่อสร้าง
เสร็จแล้วและเปิดใช้ไประยะเวลาหนึ่งแล้วอาจจะเกิดการชำรุดเสียหายตามมา เนื่องจากการ เสื่อมตาม
สภาพการบรรทุกน้ำหนักยกยวนและจากภัยธรรมชาติ เมื่อตรวจพบต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันทีเพื่อ
ป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่วงกว้างออกไปจนยากต่อการซ่อมบำรุงหรือต้องใช้งบประมาณจำนวน
มากโดยไม่จำเป็น การจัดทำแผนงบประมาณซ่อมบำรุงรักษาถนนมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพ

ดีและเป็นการประหยัดงบประมาณซ่อมบำรุง นอกจากนี้ยังทำให้ผู้ใช้ถนน ได้รับความสะดวกในการเดินทางอย่างรวดเร็วและปลอดภัย ทั้งนี้การจัดทำแผนงบประมาณซ่อมบำรุงรักษานถนนต้องมีงานประมาณราคาการดำเนินงานซ่อมบำรุงซึ่งแตกต่างกันไปตามลักษณะการซ่อม บำรุงและประเภทถนน โดยได้กำหนดราคาเฉลี่ยต่อหน่วยโดยสังเขปตามตาราง ๓-๑ ดังนี้

ตารางที่ ๓-๑ ตารางแสดงราคางานเฉลี่ยด้านต่างๆ ของงานบำรุงรักษานถนน ทางเดินและทางเท้า

ประเภทถนน/การบำรุงรักษา	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ดำเนินการโดย
งานบำรุงรักษาปกติ			
-ผิวถนนลูกรัง	กม.	๑๖,๐๐๐	อปท.
-ผิวถนนลาดยาง	กม.	๒๔,๐๐๐	อปท.
-ผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	กม.	๙,๐๐๐	อปท.
งานบำรุงรักษานถนนตามกำหนดเวลา			
-เสริมผิวถนนลูกรัง	กม.	๙๐,๐๐๐	จ้างเหมา
-ฉาบผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	กม.	๓๑๐,๐๐๐	จ้างเหมา
-เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	กม.	๑,๑๘๐,๐๐๐	จ้างเหมา
งานบำรุงพิเศษและงานบำรุงฉุกเฉิน			
-ซ่อมสร้างผิวลูกรัง	กม.	๓๕๐,๐๐๐	จ้างเหมา
-ซ่อมสร้างผิวเคบซีล	กม.	๑,๑๐๐,๐๐๐	จ้างเหมา
-ซ่อมสร้างผิวลูกรัง	กม.	๑,๖๐๐,๐๐๐	จ้างเหมา
-ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	กม.	๓,๕๐๐,๐๐๐	จ้างเหมา
-ซ่อมสร้างผิวคอนกรีต	กม.	๒,๓๐๐,๐๐๐	จ้างเหมา

*อปท. หมายถึง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลปรางค์

ที่ นม ๕๕๙๐๓ / ๐๗๗

วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนตรวจสอบถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปรางค์ (ผ่านปลัดเทศบาล)

ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ได้บัญญัติให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นประกอบกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาตามความต้องการของท้องถิ่นโดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นและแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี

จากกรอบภารกิจหน้าที่ที่เทศบาลตำบลปรางค์ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง กองช่างเทศบาลตำบลปรางค์เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงต่อภารกิจดังกล่าวนี้จำเป็นต้องกำหนดแผนการตรวจสอบถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายในด้านโครงสร้างการคมนาคมในท้องถิ่นต่อไป

วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ

๑ เพื่อให้เทศบาลตำบลปรางค์ ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านถนนทางเดินและทางเท้าอย่างมีประสิทธิภาพ

๒ เพื่อให้ผู้บริหารท้องถิ่น ใช้เป็นเครื่องมือและแนวทางประกอบการตัดสินใจสำหรับดำเนินงานด้านถนนทางเดินและทางเท้า

๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณะจากเทศบาลตำบลปรางค์อย่างมีมาตรฐาน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ผู้ขออนุมัติ

(นายสถาปน ปลอดครบุรี)

(ลงชื่อ)

เห็นชอบ

(นายสิริเชษฐ์ รุ่งสิทธิรัฐกร)

ปลัดเทศบาลตำบลปรางค์

คำสั่ง

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)

(นางสมปอง ทุมดอน)

นายกเทศมนตรีตำบลปรางค์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลปึกธงชัย

ที่ นม ๕๕๙๐๓/๐๕๓

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบถนนตามแผนตรวจสอบประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปึกธงชัย (ผ่านปลัดเทศบาล)

ตามที่ เทศบาลตำบลปึกธงชัย ได้ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบถนน ประจำปี ๒๕๖๕ แล้วมีผลการตรวจสอบถนนชำรุดเสียหาย มีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนี้

๑. หมู่ที่ ๔ บ้านนาแค สายบ้านนาแค - วังหมี
๒. หมู่ที่ ๕ บ้านโรงนา สายบ้านโรงนา - ถนนลำซอบุสมอ
๓. หมู่ที่ ๖ บ้านดู่นอก สายบ้านดู่นอก - ถนนลำซอบุสมอ
๔. หมู่ที่ ๗ บ้านหนองไผ่ สายวัดป่าเวหุวัน - ถนนลำซอบุสมอ
๕. หมู่ที่ ๙ บ้านขอนแก่น สายบ้านขอนแก่น - ทางหลวงหมายเลข ๒๔
๖. หมู่ที่ ๑๖ บ้านตูโน สายลำซอบุสมอ - บุสมอ
๗. หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่โรงนา สายเลียบบคลองลำซอบุสมอ - สุดเขต ทต.ปึกธงชัย

ดังนั้น กองช่าง เทศบาลตำบลปึกธงชัย จึงเห็นควรดำเนินการซ่อมแซมถนนที่มีความชำรุดเสียหาย ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)



ผู้รายงาน

(นายศักดิ์ชัย ทราบสรระน้อย)

ความเห็นผู้อำนวยการกองช่าง.....

เห็นควรพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)



(นายสถาบัน ปลอดครบุรี)

(ผู้อำนวยการกองช่าง)

/ความ...


ความเห็นปลัดเทศบาล.....

(ลงชื่อ)


(นายสิริเชษฐ รุ่งสีหิรัญกร)
ปลัดเทศบาลตำบลปรางค์ชัย

คำสั่งนายกเทศมนตรี.....

(ลงชื่อ)


(นางสมปอง หมุนดอน)
นายกเทศมนตรีตำบลปรางค์ชัย